

Návrh dopravního značení obce Zhoř

a) Návrh:

Navrhujeme doplnění současného svislého dopravního značení s následujícími změnami:

- Vytvoření čtyř dopravních značek P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ a jejich dodatkových tabulí E 2b „Tvar křižovatky“
- Vytvoření dvou dopravních značek P 2 „Hlavní pozemní komunikace“
- Vytvoření jedné dopravní značky P 4 „Dej přednost v jízdě“
- Vytvoření jedné dopravní značky P 4 „Dej přednost v jízdě“ a dodatkové tabulky E 2b „Tvar křižovatky“
- Vytvoření čtyř dopravních značek P 1 „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“
- Vytvoření jedné dopravní značky IZ 4a „Obec“ a dvou dopravních značek IZ 4b „Konec obce“
- Vytvoření jedné dopravní značky P 3 „Konec hlavní pozemní komunikace“
- Vytvoření jedné dodatkové tabulky E 2b „Tvar křižovatky“
- Přesun jedné dopravní značky IZ 4a „Obec“
- Přesun jedné dopravní značky P 4 „Dej přednost v jízdě“

Podrobné změny v návrhu na místní úpravu provozu a doplnění dopravního značení:

Vytvoření DZ P 2 „Hlavní pozemní komunikace“

Z důvodu kompletního označení dopravních situací navrhujeme vytvoření dvou DZ P 2.

Vytvoření DZ P 4 „Dej přednost v jízdě“

Vzhledem ke zvýšení bezpečnosti a přehlednosti dopravní situace v intravilánu obce Zhoř, navrhujeme doplnění jedné dopravních značek P 4 na účelové komunikaci U10.

Vytvoření DZ P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ s dodatkovou tabulkou E 2b „Tvar křižovatky“

Z důvodu kompletního označení dopravních situací navrhujeme vytvoření čtyř DZ P 2 s jejich dodatkovými tabulkami E2b na místních komunikacích 10c-2, 11c a silnici III/12123.

Vytvoření DZ P 4 „Dej přednost v jízdě“ s dodatkovou tabulkou E 2b „Tvar křižovatky“

Z důvodu kompletního označení dopravních situací navrhujeme vytvoření jedné DZ P 4 s jejich dodatkovými tabulkami E2b na místní komunikaci 9c.

Vytvoření DZ IZ 4a „Obec“ a IZ 4b „Konec obce“

Pro bezpečný provoz v obci a orientaci v místě navrhujeme umístění jedné dopravní značky IZ4a a dvou dopravních značek IZ4b na místních komunikacích 6c, 7c-3.

Vytvoření DZ P 1 „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“

Vzhledem ke zvýšení bezpečnosti a přehlednosti dopravní situace mimo intravilán, navrhujeme doplnění čtyř dopravních značek P 1 (včetně levého a pravého připojení) na silnici II/121.

Vytvoření DZ P 3 „Konec hlavní pozemní komunikace“

Navrhujeme jednu DZ P 3 na místní komunikaci 10c-2, která ukončí hlavní pozemní komunikaci a před vjezdem na silnici II/121.

Vytvoření DZ E 2b „Tvar křižovatky“

Z důvodu kompletního označení dopravní situace, navrhujeme dodat jednu DZ E 2b na místní komunikaci 10c-1, k níž bude přesunuta již existující DZ P 4 z MK 11c.

Přesunutí IZ 4a „Obec“

Z důvodu špatného umístění DZ IZ4, navrhujeme přesunout toto značení na komunikaci 6c, tak aby sloužilo ke kompletnímu označení dopravní situace.

Přesunutí P4 „Dej přednost v jízdě“

Z důvodu špatného umístění DZ P4 z komunikace 11c(kde je nyní hlavní komunikace), navrhujeme přesunout tuto značku na komunikaci 10c-1, která je vedlejší komunikací.

V příložených mapových výřezech je uvedeno orientační rozmístění všech dopravních značek v kontextu ostatního dopravního značení a ostatních komunikací. Navrhované dopravní značení má zelený podkres. Navrhované přesunutí dopravního značení má žlutý podkres.

Návrh dopravního značení – seznam**Tab. 1** Seznam navrhovaného umístění svislého dopravního značení

ID značky	Kód značky	Název značky	Komunikace	Mapový výřez číslo	GPS X	GPS Y	Azimut
1	P2	Hlavní pozemní komunikace	III/10538	1	49.5009747282154	14.379818152553	266
2	P2	Hlavní pozemní komunikace	III/10538	1	49.5001593285085	14.3834319730228	171
3	P1	Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací	II/121	2	49.5038106338795	14.3960854925729	198
4	P1	Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací	II/121	3	49.5017529164422	14.3955484500187	18
5	P3	Konec hlavní pozemní komunikace	10c-2	4	49.4954490630732	14.396978100831	305
6	P2	Hlavní pozemní komunikace	10c-2	5	49.494817331468	14.4001418337224	126
7	E2b	Tvar křižovatky	10c-2	5	49.494817331468	14.4001418337224	126
8	P2	Hlavní pozemní komunikace	11c	5	49.4944220179439	14.4005252916334	17
9	E2b	Tvar křižovatky	11c	5	49.4944220179439	14.4005252916334	17
10	E2b	Tvar křižovatky	10c-1	5	49.4943797912478	14.4009361671991	328
11	P2	Hlavní pozemní komunikace	III/12123	6	49.4927402209117	14.399047624054	205
12	E2b	Tvar křižovatky	III/12123	6	49.4927402209117	14.399047624054	205
13	P4	Dej přednost v jízdě	U10	6	49.4926376742552	14.3991870709737	266

ID značky	Kód značky	Název značky	Komunikace	Mapový výřez číslo	GPS X	GPS Y	Azimut
14	P2	Hlavní pozemní komunikace	III/12123	6	49.4924022335148	14.3984673229607	90
15	E2b	Tvar křižovatky	III/12123	6	49.4924022335148	14.3984673229607	90
16	P4	Dej přednost v jízdě	9c	6	49.492396744018	14.3990691435218	1
17	E2b	Tvar křižovatky	9c	6	49.492396744018	14.3990691435218	1
18	P1	Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací	II/121	7	49.4841466214703	14.3867095337288	246
19	P1	Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací	II/121	7	49.4829354543296	14.3835960743048	74
20	IZ4b	Konec obce	6c	8	49.4826419764314	14.388584443936	305
21	IZ4a	Obec	7c-3	9	49.4797549135794	14.3909187803462	278
22	IZ4b	Konec obce	7c-3	9	49.4796681434926	14.3909173140185	98
23	IZ4a	Obec	6c	8	49.48259217618	14.38851957561	125
24	P4	Dej přednost v jízdě	10c-1	5	49.49443982669	14.40086716454	328

b) Doporučení:

Dopravní značení se zhodnoceným stavem 4 ani 5 – havarijní se v obci nevyskytuje.

c) Orientační návrh rozpočtu:

Orientační částka za pořízení navrhovaného dopravního značení a za doporučovanou výměnu DZ se zhoršeným stavem je 33 850,- Kč.